



# Polski Związek Przemysłu MOTORYZACYJNEGO

## Pierwsze rejestracje na podstawie danych CEP First Registrations based on CEP

Pojazdy: <i>Vehicles:</i>	NOWE <i>NEW</i>
Miesiąc: <i>Month:</i>	Czerwiec <i>June</i>
Rok/ <i>Year</i>	2019

## Spis treści / Table of content:

### Tabele zbiorcze/ Summary Tables

- 2 Samochody osobowe i użytkowe - tabele i wykresy  
*Passenger Cars and Utility Vehicles - tables & charts*
- 3 Przyczepy i Naczepy, Ciągniki rolnicze - tabele i wykresy  
*Trailers & Semi-Trailers, Agricultural Tractors - tables & charts*
- 4 Jednoślady, ATV - tabele i wykresy  
*PTW, ATV - tables & charts*
- 5 Samochody osobowe i dostawcze do 3,5T - tabele i wykresy  
*Passenger Cars and Light Commercial Vehicles - tables & charts*
- 6 Samochody ciężarowe o DMC>3,5T - tabele i wykresy  
*Commercial Vehicles over 3.5T - tables & charts*
- 7 Przyczepy i naczepy - tabele i wykresy  
*Trailers and Semi-Trailers - tables & charts*
- 8 PTW i ATV - tabele i wykresy  
*PTW & ATV - tables & charts*

### Tabele szczegółowe/ Detailed Tables

- 9 Samochody osobowe - Czerwiec 2019  
*Passenger Cars - June 2019*
- 10 Samochody z kratką - Czerwiec 2019  
*Cars with # - June 2019*
- 11 Samochody dostawcze i specjalne do 3,5T - Czerwiec 2019  
*Light Commercial Vehicles & Special Cars up to 3.5T - June 2019*
- 12 Samochody osobowe i dostawcze do 3,5T - Czerwiec 2019  
*Passenger Cars & Light Commercial Vehicles up to 3.5T - June 2019*
- 13 Samochody ciężarowe o DMC>3,5T - Czerwiec 2019  
*Commercial Vehicles, GVW>3.5T - June 2019*
- 14 Samochody ciężarowe o DMC>3,5T w podziale na segmenty (1) - Czerwiec 2019  
*Commercial Vehicles - segments (1), GVW>3.5T - June 2019*
- 15-16 Samochody ciężarowe o DMC>3,5T w podziale na segmenty (2) - Czerwiec 2019  
*Commercial Vehicles - segments (2), GVW>3.5T - June 2019*
- 17 Przyczepy i Naczepy, DMC>3,5T - Czerwiec 2019  
*Trailers & Semi-Trailers, GVW>3.5T - June 2019*
- 18 Autobusy o DMC>3,5T - Czerwiec 2019  
*Buses, GVW>3.5T - June 2019*
- 19 Motocykle - Czerwiec 2019  
*Motorcycles - June 2019*
- 20 Motorowery - Czerwiec 2019  
*Mopeds - June 2019*
- 21 ATV - Czerwiec 2019  
*ATV - June 2019*
- 22 Ciągniki rolnicze - Czerwiec 2019  
*Agricultural Tractors - June 2019*
- 23 Mikrosamochody - Czerwiec 2019  
*Microcars - June 2019*



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i pojazdów użytkowych								
First Registrations of NEW Passenger Cars and Commercial Vehicles								
	Czerwiec			Maj		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec		
	2019	2018	% zmiana r/r Change % y/y	2019	% zmiana r/r Change % y/y	2019	2018	
• SAMOCHODY OSOBOWE / PC	45 050	46 090	-2,3%	47 094	-4,3%	278 332	273 045	1,9%
• SAMOCHODY UŻYTKOWE / CV	9 675	9 223	4,9%	9 687	-0,1%	53 391	48 945	9,1%
○ SAMOCHODY DOSTAWCZE	5 968	6 364	-6,2%	6 154	-3,0%	35 062	32 429	8,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5T (bez SO#) / CV<=3.5T (wo PC#)	5 684	6 026	-5,7%	5 893	-3,5%	33 487	31 007	8,0%
Samochody ciężarowe - SO#** / CV-PC#	110	174	-36,8%	145	-24,1%	747	734	1,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5T	174	164	6,1%	116	50,0%	828	688	20,3%
○ SAMOCHODY CIĘŻAROWE / CV	3 310	2 614	26,6%	3 195	3,6%	16 784	15 080	11,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5T*** / CV>3.5T	997	628	58,8%	798	24,9%	3 842	3 365	14,2%
samochody specjalne o DMC>3,5T / SV>3.5T	77	56	37,5%	64	20,3%	348	310	12,3%
ciągniki samochodowe*** / Tractors	2 236	1 930	15,9%	2 333	-4,2%	12 594	11 405	10,4%
○ SAMOCHODY CIĘŻAROWE o DMC>=16T / CV>=16T	2 967	2 352	26,1%	2 904	2,2%	15 421	13 948	10,6%
○ AUTOBUSY / BUSES***	397	245	62,0%	338	17,5%	1 545	1 436	7,6%
autobusy o DMC<=3,5T / BUS<=3.5T	1	5	-80,0%	-	-	7	13	-46,2%
autobusy o DMC>3,5T / BUS>3.5T	396	240	65,0%	338	17,2%	1 538	1 423	8,1%
<b>RAZEM - WSZYSTKIE POJAZDY</b>	<b>54 725</b>	<b>55 313</b>	<b>-1,1%</b>	<b>56 781</b>	<b>-3,6%</b>	<b>331 723</b>	<b>321 990</b>	<b>3,0%</b>

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

\*\* tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych.

W latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów.



<b>Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep, naczep oraz ciągników rolniczych</b> <i>First Registrations of NEW Trailers, Semi-Trailers and Agricultural Tractors</i>								
	<b>Czerwiec</b> <i>June</i>			<b>Maj</b> <i>May</i>		<b>Rok narastająco Styczeń - Czerwiec</b> <i>YTD January - June</i>		
	2019	2018	% zmiana r/r <i>Change % y/y</i>	2019	<small>Cze/Maj 7m. oc. Jun/May Ch %</small>	2019	2018	% zmiana r/r <i>Change % y/y</i>
• PRZYCZEPY I NACZEPY > 3,5T* / TRAILERS & SEMI-TRAILERS > 3.5T*	1 865	2 386	-21,8%	2 318	-19,5%	14 086	13 993	0,7%
PRZYCZEPY > 3,5T* / TRAILERS > 3.5T*	254	246	3,3%	259	-1,9%	1 386	1 484	-6,6%
NACZEPY > 3,5T* / SEMI-TRAILERS > 3.5T*	1 611	2 140	-24,7%	2 059	-21,8%	12 700	12 509	1,5%
• CIĄGNIKI ROLNICZE	850	832	2,2%	691	23,0%	3 942	3 992	-1,3%

\* bez rejestracji czasowych / without temporary registrations



<b>Pierwsze rejestracje NOWYCH jednośladów i ATV</b>								
<i>First Registrations of NEW Power Two-Wheelers and ATVs</i>								
	<b>Czerwiec</b>			<b>Maj</b>		<b>Rok narastająco Styczeń - Czerwiec</b>		
	<i>June</i>			<i>May</i>		<i>YTD January - June</i>		
	2019	2018	% zmiana r/r <i>Change % y/y</i>	2019	<small>Cze/Maj 7m. oc. Jun/May Ch %</small>	2019	2018	% zmiana r/r <i>Change % y/y</i>
• PTW	4 902	4 259	15,1%	4 864	0,8%	22 016	16 744	31,5%
Motocykle / MC	2 401	1 986	20,9%	2 483	-3,3%	11 531	8 332	38,4%
Motorowery / MP	2 501	2 273	10,0%	2 381	5,0%	10 485	8 412	24,6%
• ATV	314	251	25,1%	318	-1,3%	1 912	1 267	50,9%



PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	45 050	46 090	-2,3%	278 332	273 045	1,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 968	6 364	-6,2%	35 062	32 429	8,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	5 684	6 026	-5,7%	33 487	31 007	8,0%
Samochody ciężarowe - SO#**	110	174	-36,8%	747	734	1,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	174	164	6,1%	828	688	20,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 018	52 454	-2,7%	313 394	305 474	2,6%

\*w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

\*\*tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych

FIRST REGISTRATIONS OF NEW PC & LCV UP TO 3.5T						
	2019 Jun	2018 Jun	% change y/y	2019 Jan - Jun	2018 Jan - Jun	% change y/y
PC	45 050	46 090	-2,3%	278 332	273 045	1,9%
LCV - TOTAL	5 968	6 364	-6,2%	35 062	32 429	8,1%
LCV up to 3.5T (without SO#)	5 684	6 026	-5,7%	33 487	31 007	8,0%
LCV - SO#**	110	174	-36,8%	747	734	1,8%
SPECIAL VEHICLES up to 3.5t	174	164	6,1%	828	688	20,3%
TOTAL PC & LCV	51 018	52 454	-2,7%	313 394	305 474	2,6%

\*including minibuses registered as Passenger Cars

\*\*4-5 seats vehicles (PC so-called kratka) with type approval as commercial vehicle and extracted by PZPM from commercial vehicle category



PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCYDORY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 310	2 614	26,6%	16 784	15 080	11,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	997	628	58,8%	3 842	3 365	14,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	77	56	37,5%	348	310	12,3%
ciągniki samochodowe*	2 236	1 930	15,9%	12 594	11 405	10,4%
AUTOBUSY - RAZEM	396	240	65,0%	1 538	1 423	8,1%
autobusy o DMC>3,5t	396	240	65,0%	1 538	1 423	8,1%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 706	2 854	29,9%	18 322	16 503	11,0%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCYDORÓW UŻYTKOWYCH O DMC<=3,5T						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCYDORY DOSTAWCZE - RAZEM	5 968	6 364	-6,2%	35 062	32 429	8,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	5 684	6 026	-5,7%	33 487	31 007	8,0%
Samochody ciężarowe - SO#*	110	174	-36,8%	747	734	1,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	174	164	6,1%	828	688	20,3%

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCYDORÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCYDORY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 310	2 614	26,6%	16 784	15 080	11,3%
samochody ciężarowe o DMC>=16t	2 967	2 352	26,1%	15 421	13 948	10,6%
samochody ciężarowe o 3,5t<DMC<16t	342	260	31,5%	1 354	1 123	20,6%
INNE (bez podanego DMC)	1	2	-50,0%	9	9	0,0%

FIRST REGISTRATIONS OF NEW COMMERCIAL VEHICLES OVER 3.5T						
	2019 Jun	2018 Jun	% change y/y	2019 Jan - Jun	2018 Jan - Jun	% change y/y
CV - TOTAL	3 310	2 614	26,6%	16 784	15 080	11,3%
commercial vehicles over 3.5T	997	628	58,8%	3 842	3 365	14,2%
special vehicles over 3.5T	77	56	37,5%	348	310	12,3%
road tractors*	2 236	1 930	15,9%	12 594	11 405	10,4%
BUSES - TOTAL	396	240	65,0%	1 538	1 423	8,1%
buses over 3.5T	396	240	65,0%	1 538	1 423	8,1%
COMMERCIAL VEHICLES - TOTAL	3 706	2 854	29,9%	18 322	16 503	11,0%

\*/ The data does not cover new registrations of domestic producers their own brands

FIRST REGISTRATIONS OF NEW COMMERCIAL VEHICLES UP TO 3.5T						
	2019 Jun	2018 Jun	% change y/y	2019 Jan - Jun	2018 Jan - Jun	% change y/y
LCV - TOTAL	5 968	6 364	-6,2%	35 062	32 429	8,1%
LCV up to 3.5T (without SO#)	5 684	6 026	-5,7%	33 487	31 007	8,0%
LCV - SO#**	110	174	-36,8%	747	734	1,8%
SPECIAL VEHICLES up to 3.5t	174	164	6,1%	828	688	20,3%

FIRST REGISTRATIONS OF NEW COMMERCIAL VEHICLES OVER 3.5T						
	2019 Jun	2018 Jun	% change y/y	2019 Jan - Jun	2018 Jan - Jun	% change y/y
CV - TOTAL	3 310	2 614	26,6%	16 784	15 080	11,3%
commercial vehicles over 16T	2 967	2 352	26,1%	15 421	13 948	10,6%
commercial vehicles 3.5T<GVW<16T	342	260	31,5%	1 354	1 123	20,6%
OTHER (without filled GVW)	1	2	-50,0%	9	9	0,0%

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 318	5 578	-4,7%	32 893	31 367	4,9%
przyczepy ciężarowe	854	916	-6,8%	5 647	5 529	2,1%
przyczepy specjalne	229	147	55,8%	961	729	31,8%
przyczepy lekkie	3 698	3 961	-6,6%	23 896	22 636	5,6%
przyczepy ciężarowe rolnicze	537	554	-3,1%	2 388	2 468	-3,2%
przyczepy inne	-	-		1	5	-80,0%
NACZEPY	1 611	2 140	-24,7%	12 702	12 524	1,4%
naczepy ciężarowe	1 610	2 136	-24,6%	12 698	12 514	1,5%
naczepy specjalne	1	4	-75,0%	4	10	-60,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 929	7 718	-10,2%	45 595	43 891	3,9%

\* / bez rejestracji czasowych

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	254	246	3,3%	1 386	1 484	-6,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	251	244	2,9%	1 375	1 471	-6,5%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	2	50,0%	11	13	-15,4%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 611	2 140	-24,7%	12 700	12 509	1,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 610	2 136	-24,6%	12 697	12 502	1,6%
NACZEPY SPECJALNE	1	4	-75,0%	3	7	-57,1%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 865	2 386	-21,8%	14 086	13 993	0,7%

\* / bez rejestracji czasowych

First Registrations of New Trailers & Semi-Trailers *, including Light Trailers						
	2019 Jun	2018 Jun	% change y/y	2019 Jan - Jun	2018 Jan - Jun	% change y/y
TRAILERS	5 318	5 578	-4,7%	32 893	31 367	4,9%
Trailers for trucks	854	916	-6,8%	5 647	5 529	2,1%
Special Trailers	229	147	55,8%	961	729	31,8%
Light Trailers	3 698	3 961	-6,6%	23 896	22 636	5,6%
Agricultural Trailers	537	554	-3,1%	2 388	2 468	-3,2%
other trailers	-	-		1	5	-80,0%
SEMI-TRAILERS	1 611	2 140	-24,7%	12 702	12 524	1,4%
Semi -Trailers for trucks	1 610	2 136	-24,6%	12 698	12 514	1,5%
Special Semi -Trailers	1	4	-75,0%	4	10	-60,0%
TOTAL TRAILERS and SEMI-TRAILERS	6 929	7 718	-10,2%	45 595	43 891	3,9%

\* / without temporary registered units

First Registrations of New Trailers & Semi-Trailers *, GVW>3.5T						
	2019 Jun	2018 Jun	% change y/y	2019 Jan - Jun	2018 Jan - Jun	% change y/y
TRAILERS, GVW>3.5T*	254	246	3,3%	1 386	1 484	-6,6%
Trailers for trucks	251	244	2,9%	1 375	1 471	-6,5%
Special Trailers	3	2	50,0%	11	13	-15,4%
SEMI-TRAILERS, GVW>3.5T*	1 611	2 140	-24,7%	12 700	12 509	1,5%
Semi -Trailers for trucks	1 610	2 136	-24,6%	12 697	12 502	1,6%
Special Semi -Trailers	1	4	-75,0%	3	7	-57,1%
TOTAL TRAILERS and SEMI-TRAILERS	1 865	2 386	-21,8%	14 086	13 993	0,7%

\* / without temporary registered units



PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW I ATV						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
JEDNOŚLADY - RAZEM	4 902	4 259	15,1%	22 016	16 744	31,5%
Motocykle	2 401	1 986	20,9%	11 531	8 332	38,4%
Motorowery	2 501	2 273	10,0%	10 485	8 412	24,6%
ATV - RAZEM	314	251	25,1%	1 912	1 267	50,9%
Samochodowy Inny - ATV	19	59	-67,8%	368	254	44,9%
Ciągniki rolnicze - ATV	295	192	53,6%	1 544	1 013	52,4%
RAZEM PTW i ATV	5 216	4 510	15,7%	23 928	18 011	32,9%

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
Motocykle	2 401	1 986	20,9%	11 531	8 332	38,4%
Motorowery	2 501	2 273	10,0%	10 485	8 412	24,6%
JEDNOŚLADY - RAZEM	4 902	4 259	15,1%	22 016	16 744	31,5%

FIRST REGISTRATIONS OF NEW PTW & ATV						
	2019 Jun	2018 Jun	% change y/y	2019 Jan - Jun	2018 Jan - Jun	% change y/y
PTW -TOTAL	4 902	4 259	15,1%	22 016	16 744	31,5%
Motorcycles	2 401	1 986	20,9%	11 531	8 332	38,4%
Mopeds	2 501	2 273	10,0%	10 485	8 412	24,6%
ATV - TOTAL	314	251	25,1%	1 912	1 267	50,9%
Vehicles others - ATV	19	59	-67,8%	368	254	44,9%
Agricultural Tractors - ATV	295	192	53,6%	1 544	1 013	52,4%
PTW & ATV - TOTAL	5 216	4 510	15,7%	23 928	18 011	32,9%

FIRST REGISTRATIONS OF NEW PTW						
	2019 Jun	2018 Jun	% change y/y	2019 Jan - Jun	2018 Jan - Jun	% change y/y
Motorcycles	2 401	1 986	20,9%	11 531	8 332	38,4%
Mopeds	2 501	2 273	10,0%	10 485	8 412	24,6%
PTW - TOTAL	4 902	4 259	15,1%	22 016	16 744	31,5%





[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 167	11,47%	6 319	13,71%	-18,2%	5 754	-10,2%	34 673	12,46%	35 755	13,09%	-3,0%
2	TOYOTA	5 337	11,85%	3 993	8,66%	33,7%	5 731	-6,9%	31 332	11,26%	29 305	10,73%	6,9%
3	VOLKSWAGEN	3 830	8,50%	5 091	11,05%	-24,8%	4 725	-18,9%	27 301	9,81%	28 453	10,42%	-4,0%
4	OPEL	2 846	6,32%	3 152	6,84%	-9,7%	3 032	-6,1%	17 747	6,38%	18 820	6,89%	-5,7%
5	DACIA	3 116	6,92%	2 606	5,65%	19,6%	2 819	10,5%	17 526	6,30%	12 651	4,63%	38,5%
6	FORD	2 328	5,17%	2 644	5,74%	-12,0%	2 138	8,9%	14 862	5,34%	17 131	6,27%	-13,2%
7	RENAULT	2 945	6,54%	2 639	5,73%	11,6%	2 755	6,9%	14 497	5,21%	13 890	5,09%	4,4%
8	KIA	2 460	5,46%	2 370	5,14%	3,8%	2 254	9,1%	14 377	5,17%	13 338	4,88%	7,8%
9	HYUNDAI	1 718	3,81%	1 724	3,74%	-0,3%	2 014	-14,7%	12 273	4,41%	11 416	4,18%	7,5%
10	BMW	1 741	3,86%	1 407	3,05%	23,7%	1 729	0,7%	9 758	3,51%	7 041	2,58%	38,6%
11	MERCEDES-BENZ	1 538	3,41%	1 708	3,71%	-10,0%	1 707	-9,9%	9 543	3,43%	8 961	3,28%	6,5%
12	PEUGEOT	1 422	3,16%	1 320	2,86%	7,7%	1 304	9,0%	7 745	2,78%	7 956	2,91%	-2,7%
13	FIAT	1 452	3,22%	960	2,08%	51,3%	1 127	28,8%	7 568	2,72%	6 705	2,46%	12,9%
14	MAZDA	1 061	2,36%	1 040	2,26%	2,0%	1 303	-18,6%	6 534	2,35%	5 786	2,12%	12,9%
15	AUDI	894	1,98%	1 229	2,67%	-27,3%	905	-1,2%	6 487	2,33%	7 890	2,89%	-17,8%
16	SEAT	1 043	2,32%	983	2,13%	6,1%	1 237	-15,7%	6 002	2,16%	6 848	2,51%	-12,4%
17	VOLVO	693	1,54%	1 060	2,30%	-34,6%	808	-14,2%	5 939	2,13%	6 056	2,22%	-1,9%
18	CITROEN	958	2,13%	1 000	2,17%	-4,2%	1 184	-19,1%	5 886	2,11%	5 484	2,01%	7,3%
19	NISSAN	900	2,00%	1 320	2,86%	-31,8%	888	1,4%	5 602	2,01%	8 508	3,12%	-34,2%
20	SUZUKI	950	2,11%	813	1,76%	16,9%	1 013	-6,2%	5 262	1,89%	5 031	1,84%	4,6%
21	HONDA	473	1,05%	576	1,25%	-17,9%	549	-13,8%	4 010	1,44%	3 740	1,37%	7,2%
22	MITSUBISHI	445	0,99%	457	0,99%	-2,6%	423	5,2%	3 042	1,09%	2 475	0,91%	22,9%
23	LEXUS	271	0,60%	249	0,54%	8,8%	420	-35,5%	2 084	0,75%	1 986	0,73%	4,9%
24	JEEP	423	0,94%	340	0,74%	24,4%	324	30,6%	2 079	0,75%	1 888	0,69%	10,1%
25	LAND ROVER	115	0,26%	118	0,26%	-2,5%	148	-22,3%	1 084	0,39%	907	0,33%	19,5%
26	PORSCHE	226	0,50%	167	0,36%	35,3%	206	9,7%	1 049	0,38%	884	0,32%	18,7%
27	MINI	185	0,41%	187	0,41%	-1,1%	127	45,7%	1 020	0,37%	827	0,30%	23,3%
28	ALFA ROMEO	157	0,35%	113	0,25%	38,9%	127	23,6%	780	0,28%	678	0,25%	15,0%
29	SUBARU	133	0,30%	211	0,46%	-37,0%	142	-6,3%	751	0,27%	998	0,37%	-24,7%
30	JAGUAR	71	0,16%	134	0,29%	-47,0%	68	4,4%	678	0,24%	598	0,22%	13,4%
31	SSANGYONG	30	0,07%	44	0,10%	-31,8%	28	7,1%	241	0,09%	303	0,11%	-20,5%
32	DS	45	0,10%	20	0,04%	125,0%	26	73,1%	155	0,06%	89	0,03%	74,2%
33	INFINITI	20	0,04%	37	0,08%	-45,9%	24	-16,7%	134	0,05%	317	0,12%	-57,7%
34	SMART	21	0,05%	25	0,05%	-16,0%	14	50,0%	97	0,03%	149	0,05%	-34,9%
35	BENTLEY	3	0,01%	4	0,01%	-25,0%	7	-57,1%	35	0,01%	21	0,01%	66,7%
36	MASERATI	6	0,01%	10	0,02%	-40,0%	5	20,0%	34	0,01%	61	0,02%	-44,3%
	TESLA	5	0,01%	4	0,01%	25,0%	6	-16,7%	34	0,01%	28	0,01%	21,4%
38	LAMBORGHINI	9	0,02%	1	0,00%	800,0%	5	80,0%	31	0,01%	4	0,00%	675,0%
39	FERRARI	3	0,01%	3	0,01%	0,0%	6	-50,0%	24	0,01%	13	0,00%	84,6%
40	LADA	3	0,01%	3	0,01%	0,0%			11	0,00%	11	0,00%	0,0%
41	ALPINE			2	0,00%	-100,0%	3	-100,0%	8	0,00%	7	0,00%	14,3%
42	MCLAREN	2	0,00%	2	0,00%	0,0%	2		6	0,00%	2	0,00%	200,0%
	MAN	1	0,00%				2	-50,0%	6	0,00%	8	0,00%	-25,0%
	MORGAN						1	-100,0%	6	0,00%			
45	ASTON MARTIN	1	0,00%	1	0,00%	0,0%	2	-50,0%	4	0,00%	10	0,00%	-60,0%
	VOSCO						1	-100,0%	4	0,00%			
	ROLLS-ROYCE	1	0,00%	2	0,00%	-50,0%	1		4	0,00%	6	0,00%	-33,3%
48	DODGE	1	0,00%	1	0,00%	0,0%			3	0,00%	1	0,00%	200,0%
49	CHEVROLET	1	0,00%	1	0,00%	0,0%			2	0,00%	2	0,00%	0,0%
50	CHRYSLER								1	0,00%			
	CADILLAC								1	0,00%	3	0,00%	-66,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,0%	0	0,00%	4	0,00%	-100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>45 050</b>	<b>100%</b>	<b>46 090</b>	<b>100%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>47 094</b>	<b>-4,3%</b>	<b>278 332</b>	<b>100%</b>	<b>273 045</b>	<b>100%</b>	<b>1,9%</b>



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów z kratką\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Cars with #, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % v/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	FIAT	52	47,27%	60	34,48%	-13,3%	74	-29,7%	302	40,43%	302	41,14%	131,5%	
2	VOLKSWAGEN	20	18,18%	19	10,92%	5,3%	23	-13,0%	213	28,51%	92	12,53%	84,6%	
3	RENAULT	31	28,18%	25	14,37%	24,0%	23	34,8%	144	19,28%	78	10,63%	-20,4%	
4	MERCEDES-BENZ	5	4,55%	9	5,17%	-44,4%	11	-54,5%	43	5,76%	54	7,36%	-20,4%	
5	SSANGYONG						9	-100,0%	14	1,87%				
6	OPEL	2	1,82%	41	23,56%	-95,1%	1	100,0%	11	1,47%	120	16,35%	-90,8%	
7	TOYOTA			2	1,15%	-100,0%	4	-100,0%	8	1,07%	10	1,36%	-20,0%	
8	PEUGEOT			8	4,60%	-100,0%			6	0,80%	38	5,18%	-84,2%	
9	MAN								2	0,27%				
10	UAZ								1	0,13%				
	LAND ROVER								1	0,13%				
	SEAT								1	0,13%				
	LEXUS								1	0,13%				
	Pozostałe / Others	0	0,00%	10	5,75%	-100,0%	0	0,0%	0	0,00%	40	5,45%	-100,0%	
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>100%</b>	<b>174</b>	<b>100%</b>	<b>-36,8%</b>	<b>145</b>	<b>-24,1%</b>	<b>747</b>	<b>100%</b>	<b>734</b>	<b>100%</b>	<b>1,8%</b>	

\*samochody z tzw. kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	FIAT	801	13,42%	921	14,47%	-13,0%	1 022	-21,6%	5 312	15,15%	5 422	16,72%	-2,0%
2	RENAULT	895	15,00%	1 144	17,98%	-21,8%	894	0,1%	5 116	14,59%	5 123	15,80%	-0,1%
3	FORD	927	15,53%	673	10,58%	37,7%	828	12,0%	4 551	12,98%	3 648	11,25%	24,8%
4	VOLKSWAGEN	692	11,60%	432	6,79%	60,2%	679	1,9%	3 814	10,88%	2 607	8,04%	46,3%
5	MERCEDES-BENZ	496	8,31%	477	7,50%	4,0%	567	-12,5%	3 285	9,37%	2 546	7,85%	29,0%
6	PEUGEOT	455	7,62%	491	7,72%	-7,3%	424	7,3%	2 858	8,15%	2 991	9,22%	-4,4%
7	IVECO	483	8,09%	584	9,18%	-17,3%	468	3,2%	2 636	7,52%	2 793	8,61%	-5,6%
8	CITROEN	309	5,18%	448	7,04%	-31,0%	335	-7,8%	1 912	5,45%	1 929	5,95%	-0,9%
9	OPEL	297	4,98%	390	6,13%	-23,8%	284	4,6%	1 832	5,23%	1 633	5,04%	12,2%
10	DACIA	215	3,60%	227	3,57%	-5,3%	220	-2,3%	1 205	3,44%	1 151	3,55%	4,7%
11	TOYOTA	127	2,13%	148	2,33%	-14,2%	155	-18,1%	890	2,54%	943	2,91%	-5,6%
12	MAN	58	0,97%	28	0,44%	107,1%	52	11,5%	364	1,04%	149	0,46%	144,3%
13	ISUZU	42	0,70%	65	1,02%	-35,4%	50	-16,0%	229	0,65%	196	0,60%	16,8%
14	SKODA	32	0,54%	155	2,44%	-79,4%	50	-36,0%	206	0,59%	507	1,56%	-59,4%
15	NISSAN	24	0,40%	58	0,91%	-58,6%	29	-17,2%	175	0,50%	289	0,89%	-39,4%
16	MITSUBISHI	10	0,17%	23	0,36%	-56,5%	10		130	0,37%	92	0,28%	41,3%
17	HYUNDAI	10	0,17%	11	0,17%	-9,1%	10		120	0,34%	109	0,34%	10,1%
18	DETHLEFFS	21	0,35%	10	0,16%	110,0%	4	425,0%	70	0,20%	36	0,11%	94,4%
19	ROLLER TEAM	12	0,20%	14	0,22%	-14,3%	10	20,0%	49	0,14%	51	0,16%	-3,9%
20	ADRIA	7	0,12%	12	0,19%	-41,7%	10	-30,0%	39	0,11%	36	0,11%	8,3%
21	CAPRON	11	0,18%	12	0,19%	-8,3%	6	83,3%	33	0,09%	29	0,09%	13,8%
22	BENIMAR	6	0,10%	5	0,08%	20,0%	4	50,0%	23	0,07%	19	0,06%	21,1%
23	SSANGYONG	1	0,02%	3	0,05%	-66,7%	9	-88,9%	17	0,05%	4	0,01%	325,0%
	MITSUBISHI FUSO	1	0,02%	6	0,09%	-83,3%	4	-75,0%	17	0,05%	13	0,04%	30,8%
25	CI	2	0,03%	8	0,13%	-75,0%	5	-60,0%	16	0,05%	18	0,06%	-11,1%
26	KIA	1	0,02%						14	0,04%	2	0,01%	600,0%
27	CHAUSSON	3	0,05%	1	0,02%	200,0%			12	0,03%	10	0,03%	20,0%
	P.L.A.	2	0,03%	2	0,03%		1	100,0%	12	0,03%	7	0,02%	71,4%
	BUERSTNER	1	0,02%	5	0,08%	-80,0%			12	0,03%	14	0,04%	-14,3%
30	WEINSBERG	4	0,07%						11	0,03%	6	0,02%	83,3%
31	KNAUS	3	0,05%	1	0,02%	200,0%	1	200,0%	10	0,03%	4	0,01%	150,0%
32	ILUSION	3	0,05%				2	50,0%	9	0,03%	3	0,01%	200,0%
33	CARTHAGO	2	0,03%	1	0,02%	100,0%	1	100,0%	8	0,02%	11	0,03%	-27,3%
34	HYMER	1	0,02%				1		7	0,02%	3	0,01%	133,3%
35	MOOVEO	3	0,05%				3		6	0,02%			
37	NOBEL ART						1	-100,0%	6	0,02%	2	0,01%	200,0%
	EDER	1	0,02%	1	0,02%		4	-75,0%	5	0,01%	2	0,01%	150,0%
	PILOTE								5	0,01%	1	0,00%	400,0%
	GAZ	1	0,02%				2	-50,0%	5	0,01%	4	0,01%	25,0%
	POESSL	2	0,03%	1	0,02%	100,0%			5	0,01%	1	0,00%	400,0%
41	MINI								4	0,01%			
42	GSR	3	0,05%						3	0,01%			
	RAPIDO			1	0,02%	-100,0%			3	0,01%	1	0,00%	200,0%
	MOBILVETTA			1	0,02%	-100,0%	2	-100,0%	3	0,01%	5	0,02%	-40,0%
45	LADA						2	-100,0%	2	0,01%	2	0,01%	
	PILATO	2	0,03%	1	0,02%	100,0%			2	0,01%	2	0,01%	
	EBACAMP	1	0,02%						2	0,01%	3	0,01%	-33,3%
	HOBBY	1	0,02%						2	0,01%			
	UJAZ						1	-100,0%	2	0,01%			
50	LAND ROVER								1	0,00%			
	DREAMER								1	0,00%			
	RIMOR						1	-100,0%	1	0,00%			
	MCLOUIS			2	0,03%	-100,0%			1	0,00%	3	0,01%	-66,7%
	LAIKA								1	0,00%			
	GOUPIL								1	0,00%			
	EURA-MOBIL								1	0,00%	1	0,00%	
	DODGE			1	0,02%	-100,0%	1	-100,0%	1	0,00%	2	0,01%	-50,0%
	LMC								1	0,00%			
	ELNAGH								1	0,00%	1	0,00%	
	RAM						1	-100,0%	1	0,00%			
	LEXUS								1	0,00%			
	SEAT								1	0,00%			
	Pozostale / Others	0	0,00%	1	0,02%	-100,0%	0	0,0%	0	0,00%	5	0,02%	-100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5 968</b>	<b>100%</b>	<b>6 364</b>	<b>100%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>6 154</b>	<b>-3,0%</b>	<b>35 062</b>	<b>100%</b>	<b>32 429</b>	<b>100%</b>	<b>8,1%</b>

\*w latach 2009-2011 oraz od stycznia 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars & Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	5 199	10,19%	6 474	12,34%	-19,7%	5 804	-10,4%	34 879	11,13%	36 262	11,87%	-3,8%	
2	TOYOTA	5 464	10,71%	4 141	7,89%	31,9%	5 886	-7,2%	32 222	10,28%	30 248	9,90%	6,5%	
3	VOLKSWAGEN	4 522	8,86%	5 523	10,53%	-18,1%	5 404	-16,3%	31 115	9,93%	31 060	10,17%	0,2%	
4	RENAULT	3 840	7,53%	3 783	7,21%	1,5%	3 649	5,2%	19 613	6,26%	19 013	6,22%	3,2%	
5	OPEL	3 143	6,16%	3 542	6,75%	-11,3%	3 316	-5,2%	19 579	6,25%	20 453	6,20%	-4,3%	
6	FORD	3 255	6,38%	3 317	6,32%	-1,9%	2 966	9,7%	19 413	6,19%	20 779	6,80%	-6,6%	
7	DACIA	3 331	6,53%	2 833	5,40%	17,6%	3 039	9,6%	18 731	5,98%	13 802	4,52%	35,7%	
8	KIA	2 461	4,82%	2 370	4,52%	3,8%	2 254	4,59%	14 391	4,59%	13 340	4,37%	7,9%	
9	FIAT	2 253	4,42%	1 881	3,59%	19,8%	2 149	4,8%	12 880	4,11%	12 127	3,97%	6,2%	
10	MERCEDES-BENZ	2 034	3,99%	2 185	4,17%	-6,9%	2 274	-10,6%	12 828	4,09%	11 507	3,77%	11,5%	
11	HYUNDAI	1 728	3,39%	1 735	3,31%	-0,4%	2 024	-14,6%	12 393	3,95%	11 525	3,77%	7,5%	
12	PEUGEOT	1 877	3,68%	1 811	3,45%	3,6%	1 728	8,6%	10 603	3,38%	10 947	3,58%	-3,1%	
13	BMW	1 741	3,41%	1 407	2,68%	23,7%	1 729	0,7%	9 758	3,11%	7 041	2,30%	38,6%	
14	CITROEN	1 267	2,48%	1 448	2,76%	-12,5%	1 519	-16,6%	7 798	2,49%	7 413	2,43%	5,2%	
15	MAZDA	1 061	2,08%	1 040	1,98%	2,0%	1 303	-18,6%	6 534	2,08%	5 786	1,89%	12,9%	
16	AUDI	894	1,75%	1 229	2,34%	-27,3%	905	-1,2%	6 487	2,07%	7 890	2,58%	-17,8%	
17	SEAT	1 043	2,04%	983	1,87%	6,1%	1 237	-15,7%	6 003	1,92%	6 848	2,24%	-12,3%	
18	VOLVO	693	1,36%	1 060	2,02%	-34,6%	808	-14,2%	5 939	1,90%	6 056	1,98%	-1,9%	
19	NISSAN	924	1,81%	1 378	2,63%	-32,9%	917	0,8%	5 777	1,84%	8 797	2,88%	-34,3%	
20	SUZUKI	950	1,86%	813	1,55%	16,9%	1 013	-6,2%	5 262	1,68%	5 031	1,65%	4,6%	
21	HONDA	473	0,93%	576	1,10%	-17,9%	549	-13,8%	4 010	1,28%	3 740	1,22%	7,2%	
22	mitsubishi	455	0,89%	480	0,92%	-5,2%	433	5,1%	3 172	1,01%	2 567	0,84%	23,6%	
23	IVECO	483	0,95%	584	1,11%	-17,3%	468	3,2%	2 636	0,84%	2 793	0,91%	-5,6%	
24	LEXUS	271	0,53%	249	0,47%	8,8%	420	-35,5%	2 085	0,67%	1 986	0,65%	5,0%	
25	JEEP	423	0,83%	340	0,65%	24,4%	324	30,6%	2 079	0,66%	1 888	0,62%	10,1%	
26	LAND ROVER	115	0,23%	118	0,22%	-2,5%	148	-22,3%	1 085	0,35%	907	0,30%	19,6%	
27	PORSCHE	226	0,44%	167	0,32%	35,3%	206	9,7%	1 049	0,33%	884	0,29%	18,7%	
28	MINI	185	0,36%	187	0,36%	-1,1%	127	45,7%	1 024	0,33%	827	0,27%	23,8%	
29	ALFA ROMEO	157	0,31%	113	0,22%	38,9%	127	23,6%	780	0,25%	678	0,22%	15,0%	
30	SUBARU	133	0,26%	211	0,40%	-37,0%	142	-6,3%	751	0,24%	998	0,33%	-24,7%	
31	JAGUAR	71	0,14%	134	0,26%	-47,0%	68	4,4%	678	0,22%	598	0,20%	13,4%	
32	MAN	59	0,12%	28	0,05%	110,7%	54	9,3%	370	0,12%	157	0,05%	135,7%	
33	SSANGYONG	31	0,06%	47	0,09%	-34,0%	37	-16,2%	258	0,08%	307	0,10%	-16,0%	
34	ISUZU	42	0,08%	65	0,12%	-35,4%	50	-16,0%	229	0,07%	196	0,06%	16,8%	
35	DS	45	0,09%	20	0,04%	125,0%	26	73,1%	155	0,05%	89	0,03%	74,2%	
36	INFINITI	20	0,04%	37	0,07%	-45,9%	24	-16,7%	134	0,04%	317	0,10%	-57,7%	
37	SMART	21	0,04%	25	0,05%	-16,0%	14	50,0%	97	0,03%	149	0,05%	-34,9%	
38	DETHLEFFS	21	0,04%	10	0,02%	110,0%	4	425,0%	70	0,02%	36	0,01%	94,4%	
39	ROLLER TEAM	12	0,02%	14	0,03%	-14,3%	10	20,0%	49	0,02%	51	0,02%	-3,9%	
40	ADRIA	7	0,01%	12	0,02%	-41,7%	10	-30,0%	39	0,01%	36	0,01%	8,3%	
41	BENTLEY	3	0,01%	4	0,01%	-25,0%	7	-57,1%	35	0,01%	21	0,01%	66,7%	
42	TESLA	5	0,01%	4	0,01%	25,0%	6	-16,7%	34	0,01%	28	0,01%	21,4%	
44	MASERATI	6	0,01%	10	0,02%	-40,0%	5	20,0%	34	0,01%	61	0,02%	-44,3%	
44	CAPRON	11	0,02%	12	0,02%	-8,3%	6	83,3%	33	0,01%	29	0,01%	13,8%	
45	LAMBORGHINI	9	0,02%	1	0,00%	800,0%	5	80,0%	31	0,01%	4	0,00%	675,0%	
46	FERRARI	3	0,01%	3	0,01%	0,0%	6	-50,0%	24	0,01%	13	0,00%	84,6%	
47	BENIMAR	6	0,01%	5	0,01%	20,0%	4	50,0%	23	0,01%	19	0,01%	21,1%	
48	MITSUBISHI FUSO	1	0,00%	6	0,01%	-83,3%	4	-75,0%	17	0,01%	13	0,00%	30,8%	
49	CI	2	0,00%	8	0,02%	-75,0%	5	-60,0%	16	0,01%	18	0,01%	-11,1%	
50	LADA	3	0,01%	3	0,01%	0,0%	2	50,0%	13	0,00%	13	0,00%	0,0%	
51	BUERSTNER	1	0,00%	5	0,01%	-80,0%			12	0,00%	14	0,00%	-14,3%	
	CHAUSSON	3	0,01%	1	0,00%	200,0%			12	0,00%	10	0,00%	20,0%	
	P.L.A.	2	0,00%	2	0,00%	0,0%	1	100,0%	12	0,00%	7	0,00%	71,4%	
54	WEINSBERG	4	0,01%						11	0,00%	6	0,00%	83,3%	
55	KNAUS	3	0,01%	1	0,00%	200,0%	1	200,0%	10	0,00%	4	0,00%	150,0%	
56	ILUSTION	3	0,01%				2	50,0%	9	0,00%	3	0,00%	200,0%	
57	ALPINE			2	0,00%	-100,0%	3	-100,0%	8	0,00%	7	0,00%	14,3%	
	CARTHAGO	2	0,00%	1	0,00%	100,0%	1	100,0%	8	0,00%	11	0,00%	-27,3%	
59	HYMER	1	0,00%				1		7	0,00%	3	0,00%	133,3%	
60	MOOVEO	3	0,01%				3		6	0,00%				
	MORGAN						1	-100,0%	6	0,00%				
	NOBEL ART						1	-100,0%	6	0,00%	2	0,00%	200,0%	
	MCLAREN	2	0,00%	2	0,00%		2		6	0,00%	2	0,00%	200,0%	
64	PILOTE								5	0,00%	1	0,00%	400,0%	
	POESSL	2	0,00%	1	0,00%	100,0%			5	0,00%	1	0,00%	400,0%	
	EDER	1	0,00%	1	0,00%		4	-75,0%	5	0,00%	2	0,00%	150,0%	
	GAZ	1	0,00%				2	-50,0%	5	0,00%	4	0,00%	25,0%	
68	DODGE	1	0,00%	2	0,00%	-50,0%	1		4	0,00%	3	0,00%	33,3%	
	VOSCO						1	-100,0%	4	0,00%				
	ROLLS-ROYCE	1	0,00%	2	0,00%	-50,0%	1		4	0,00%	6	0,00%	-33,3%	
	ASTON MARTIN	1	0,00%	1	0,00%		2	-50,0%	4	0,00%	10	0,00%	-60,0%	
72	RAPIDO			1	0,00%	-100,0%			3	0,00%	1	0,00%	200,0%	
	GSR	3	0,01%						3	0,00%				
	MOBILVETTA			1	0,00%	-100,0%	2	-100,0%	3	0,00%	5	0,00%	-40,0%	
75	HOBBY	1	0,00%				1		2	0,00%				
	CHEVROLET	1	0,00%	1	0,00%				2	0,00%	2	0,00%		
	EBACAMP	1	0,00%						2	0,00%	3	0,00%	-33,3%	
	UAZ						1	-100,0%	2	0,00%				
	PILATO	2	0,00%	1	0,00%	100,0%			2	0,00%	2	0,00%		
	Pozostale / Others	0	0,00%	3	0,01%	-100,0%	2	-100,0%	11	0,00%	17	0,01%	-35,3%	
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>51 018</b>	<b>100%</b>	<b>52 454</b>	<b>100%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>53 248</b>	<b>-4,2%</b>	<b>313 394</b>	<b>100%</b>	<b>305 474</b>	<b>100%</b>	<b>2,6%</b>	



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCANIA	619	18,70%	397	15,19%	55,9%	709	-12,7%	3 661	21,81%	2 603	17,26%	40,6%
2	DAF	626	18,91%	650	24,87%	-3,7%	614	2,0%	3 606	21,48%	3 540	23,47%	1,9%
3	MAN	593	17,92%	481	18,40%	23,3%	578	2,6%	2 905	17,31%	3 054	20,25%	-4,9%
4	MERCEDES-BENZ	663	20,03%	350	13,39%	89,4%	416	59,4%	2 537	15,12%	1 919	12,73%	32,2%
5	VOLVO	410	12,39%	399	15,26%	2,8%	512	-19,9%	2 398	14,29%	2 081	13,80%	15,2%
6	IVECO	179	5,41%	133	5,09%	34,6%	213	-16,0%	780	4,65%	915	6,07%	-14,8%
7	RENAULT	179	5,41%	180	6,89%	-0,6%	126	42,1%	749	4,46%	880	5,84%	-14,9%
8	MITSUBISHI FUSO	25	0,76%	10	0,38%	150,0%	17	47,1%	75	0,45%	45	0,30%	66,7%
9	VOLKSWAGEN	3	0,09%	3	0,11%		2	50,0%	23	0,14%	9	0,06%	155,6%
10	ISUZU	4	0,12%	5	0,19%	-20,0%	4		14	0,08%	10	0,07%	40,0%
11	FORD	3	0,09%				3		8	0,05%	2	0,01%	300,0%
12	TATRA	2	0,06%						4	0,02%			
	ROSENBAUER	1	0,03%						4	0,02%			
	OPEL	1	0,03%	1	0,04%				4	0,02%	2	0,01%	100,0%
	KAMAZ	1	0,03%	2	0,08%	-50,0%			4	0,02%	6	0,04%	-33,3%
16	AUTOBAGI						1	-100,0%	2	0,01%	1	0,01%	100,0%
	ASTRA VEICOLI								2	0,01%	2	0,01%	
18	MORELO								1	0,01%	1	0,01%	
	KIRCHHOFF ECOTEC								1	0,01%	1	0,01%	
	WAWRZASZEK								1	0,01%			
	HOBBY	1	0,03%						1	0,01%			
	CARTHAGO								1	0,01%			
	SCHWING STETTER								1	0,01%			
	DETHLEFFS			1	0,04%	-100,0%			1	0,01%	1	0,01%	
	EURA MOBIL								1	0,01%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	2	0,08%	-100,0%	0	0,0%	0	0,00%	8	0,05%	-100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 310</b>	<b>100%</b>	<b>2 614</b>	<b>100%</b>	<b>26,6%</b>	<b>3 195</b>	<b>3,6%</b>	<b>16 784</b>	<b>100%</b>	<b>15 080</b>	<b>100%</b>	<b>11,3%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment	Marka	Czerwiec					Maj		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec					
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
	IVECO	133	38,89%	97	37,31%	37,1%	153	-13,1%	572	42,25%	469	41,76%	22,0%	
	MAN	70	20,47%	79	30,38%	-11,4%	52	34,6%	320	23,63%	285	25,38%	12,3%	
	MERCEDES-BENZ	78	22,81%	45	17,31%	73,3%	45	73,3%	239	17,65%	191	17,01%	25,1%	
	DAF	18	5,26%	10	3,85%	150,0%	17	47,1%	74	5,47%	45	4,01%	64,4%	
	RENAULT	6	1,75%	7	2,69%	-14,3%	8	125,0%	65	4,80%	73	6,50%	-11,0%	
	VOLKSWAGEN	3	0,88%	3	1,15%		5	20,0%	26	1,92%	23	2,05%	13,0%	
	Pozostałe / Others	9	2,63%	9	3,46%	0,0%	10	3,45%	35	2,58%	28	2,49%	25,0%	
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	342	100%	260	100%	31,5%	290	17,9%	1354	100%	1123	100,0%	20,6%	
	SCANIA	619	20,86%	397	16,88%	55,9%	709	-12,7%	3661	23,74%	2603	18,66%	40,6%	
	DAF	607	20,46%	640	27,21%	-5,2%	606	0,2%	3539	22,95%	3467	24,86%	2,1%	
	MAN	523	17,63%	402	17,09%	30,1%	526	-0,6%	2585	16,76%	2769	19,85%	-6,6%	
	VOLVO	410	13,82%	399	16,96%	2,8%	512	-19,9%	2395	15,53%	2077	14,89%	15,3%	
	MERCEDES-BENZ	585	19,72%	305	12,97%	91,8%	370	58,1%	2295	14,88%	1724	12,36%	33,1%	
	RENAULT	173	5,83%	172	7,31%	0,6%	121	43,0%	721	4,68%	856	6,14%	-15,8%	
	IVECO	46	1,55%	35	1,49%	31,4%	60	-23,3%	208	1,35%	443	3,18%	-53,0%	
	Pozostałe / Others	4	0,13%	2	0,09%	100,0%	0		17	0,11%	9	0,06%	88,9%	
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 967	100%	2 352	100%	26,1%	2 904	2,2%	15 421	100%	13 948	100,0%	10,6%	
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	2	100%	-50,0%	1	0,0%	9	100%	9	100,0%	0,0%	
	OGÓŁEM / TOTAL	3 310	100%	2 614	100%	26,6%	3 195	3,6%	16 784	100%	15 080	100%	11,3%	

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment	Marka	Czerwiec					Maj		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec					
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
	IVECO			2	100,00%						2	50,00%		
	MAN									1	25,00%			
	MERCEDES-BENZ									1	25,00%			
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	2	100%	-100%	0	0%	0	0%	4	100%	-100%	
	DAF	533	23,84%	588	30,47%	-9,4%	543	-1,8%	3133	24,88%	2996	26,27%	4,6%	
	SCANIA	455	20,35%	299	15,49%	52,2%	557	-18,3%	3058	24,28%	2129	18,67%	43,6%	
	VOLVO	298	13,33%	336	17,41%	-11,3%	422	-29,4%	1981	15,73%	1716	15,05%	15,4%	
	MAN	345	15,43%	322	16,68%	7,1%	390	-11,5%	1921	15,25%	2276	19,96%	-15,6%	
	MERCEDES-BENZ	439	19,63%	218	11,30%	101,4%	289	51,9%	1812	14,39%	1304	11,43%	39,0%	
	RENAULT	142	6,35%	143	7,41%	-0,7%	97	46,4%	561	4,45%	727	6,37%	-22,8%	
	IVECO	24	1,07%	20	1,04%	20,0%	34	-29,4%	125	0,99%	250	2,19%	-50,0%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%		
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 236	100%	1 926	100%	16,1%	2 332	-4,1%	12 591	100%	11 398	99,9%	10,5%	
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	2	100%	-100,0%	1	-100,0%	3	100%	3	100%	0,0%	
	OGÓŁEM / TOTAL	2 236	100%	1 930	100%	15,9%	2 333	-4,2%	12 594	100%	11 405	100%	10,4%	

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH podwozi samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW commercial vehicles (without Road Tractors), GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment	Marka	Czerwiec					Maj		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec					
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
	IVECO	133	38,89%	95	36,82%	40,0%	153	-13,1%	572	42,25%	467	41,73%	22,5%	
	MAN	70	20,47%	79	30,62%	-11,4%	52	34,6%	320	23,63%	284	25,38%	12,7%	
	MERCEDES-BENZ	78	22,81%	45	17,44%	73,3%	45	73,3%	239	17,65%	190	16,98%	25,8%	
	MITSUBISHI FUSO	25	7,31%	10	3,88%	150,0%	8	125,0%	74	5,47%	45	4,02%	64,4%	
	DAF	18	5,26%	10	3,88%	80,0%	7	87,5%	65	4,80%	73	6,52%	-11,0%	
	RENAULT	6	1,75%	7	2,71%	-14,3%	5	20,0%	26	1,92%	23	2,06%	13,0%	
	VOLKSWAGEN	3	0,88%	3	1,16%		2	50,0%	23	1,70%	9	0,80%	155,6%	
	Pozostałe / Others	9	2,63%	9	3,49%	0,0%	8	12,5%	35	2,58%	28	2,50%	25,0%	
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	342	100%	258	100%	32,6%	228	116,5%	1 354	100%	1 119	100,0%	21,0%	
	MAN	178	24,35%	80	18,78%	122,5%	136	30,9%	664	23,46%	493	19,33%	34,7%	
	SCANIA	164	22,44%	98	23,00%	67,3%	152	7,9%	603	21,31%	474	18,59%	27,2%	
	MERCEDES-BENZ	146	19,97%	87	20,42%	67,8%	81	80,2%	483	17,07%	420	16,47%	15,0%	
	VOLVO	112	15,32%	63	14,79%	77,8%	90	24,4%	414	14,63%	361	14,16%	14,7%	
	DAF	74	10,12%	52	12,21%	42,3%	63	17,5%	406	14,35%	471	18,47%	-13,8%	
	RENAULT	31	4,24%	29	6,81%	6,9%	24	29,2%	160	5,65%	129	5,06%	24,0%	
	IVECO	22	3,01%	15	3,52%	46,7%	26	-15,4%	83	2,93%	193	7,57%	-57,0%	
	Pozostałe / Others	4	0,55%	2	0,47%	100,0%	0		17	0,60%	9	0,35%	88,9%	
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	731	100%	426	100%	71,6%	572	27,8%	2 830	100%	2 550	100,0%	11,0%	
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		0		6	100%	6	100%	0,0%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 074	100%	684	100%	57,0%	862	24,6%	4 190	100%	3 675	100%	14,0%	

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH podwozi samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW commercial vehicles (without Road Tractors), GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment	Marka	Czerwiec					Maj		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec					
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
	MAN	248	23,09%	159	23,25%	56,0%	188	31,9%	984	23,48%	777	21,14%	26,6%	
	MERCEDES-BENZ	224	20,86%	132	19,30%	69,7%	126	77,8%	722	17,23%	613	16,68%	17,8%	
	IVECO	155	14,43%	110	16,08%	40,9%	179	-13,4%	655	15,63%	662	18,01%	-1,1%	
	SCANIA	164	15,27%	98	14,33%	67,3%	152	7,9%	603	14,39%	474	12,90%	27,2%	
	DAF	93	8,66%	62	9,06%	50,0%	71	31,0%	473	11,29%	544	14,80%	-13,1%	
	VOLVO	112	10,43%	63	9,21%	77,8%	90	24,4%	417	9,95%	365	9,93%	14,2%	
	RENAULT	37	3,45%	36	5,26%	2,8%	29	27,6%	188	4,49%	152	4,14%	23,7%	
	MITSUBISHI FUSO	25	2,33%	10	1,46%	150,0%	17	47,1%	75	1,79%	45	1,22%	66,7%	
	VOLKSWAGEN	3	0,28%	3	0,44%		2	50,0%	23	0,55%	9	0,24%	155,6%	
	ISUZU	4	0,37%	5	0,73%	-20,0%	4	0,33%	14	0,33%	10	0,27%	40,0%	
	Pozostałe / Others	9	0,84%	6	0,88%	50,0%	4	0,46%	36	0,86%	24	0,65%	50,0%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 074	100%	684	100%	57,0%	862	24,6%	4 190	100%	3 675	100%	14,0%	

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % v/v	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % v/v
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	MERCEDES-BENZ	28	54,90%	22	52,38%	27,3%	24	16,7%	87	46,52%	91	54,82%	-4,4%
	IVECO	7	13,73%	9	21,43%	-22,2%	2	250,0%	44	23,53%	41	24,70%	7,3%
	VOLKSWAGEN	3	5,88%	3	7,14%		2	50,0%	23	12,30%	9	5,42%	155,6%
	FORD	3	5,88%				3		8	4,28%	2	1,20%	300,0%
	MAN	3	5,88%	5	11,90%	-40,0%			8	4,28%	15	9,04%	-46,7%
	RENAULT	3	5,88%						6	3,21%	1	0,60%	500,0%
	OPEL	1	1,96%	1	2,38%				4	2,14%	2	1,20%	100,0%
	Pozostałe / Others	3	5,88%	2	4,76%	50,0%	0	0,00%	7	3,74%	5	3,01%	40,0%
	DMC<=6T	51	100%	42	100%	21,4%	31	64,5%	187	100%	166	100,0%	12,7%
	OGÓŁEM / TOTAL												
	SCANIA	619	19,00%	397	15,45%	55,9%	709	-12,7%	3661	22,07%	2603	17,46%	40,6%
	DAF	625	19,18%	650	25,29%	-3,8%	614	1,8%	3604	21,73%	3540	23,75%	1,8%
	MAN	590	18,11%	476	18,52%	23,9%	578	2,1%	2897	17,46%	3039	20,39%	-4,7%
	MERCEDES-BENZ	635	19,49%	328	12,76%	93,6%	391	62,4%	2447	14,75%	1824	12,24%	34,2%
	VOLVO	410	12,58%	399	15,53%	2,8%	512	-19,9%	2397	14,45%	2081	13,96%	15,2%
	RENAULT	176	5,40%	179	6,96%	-1,7%	126	39,7%	741	4,47%	878	5,89%	-15,6%
	IVECO	172	5,28%	123	4,79%	39,8%	211	-18,5%	736	4,44%	871	5,84%	-15,5%
	Pozostałe / Others	31	0,95%	18	0,70%	72,2%	22	40,9%	105	0,63%	69	0,46%	52,2%
	DMC>6T	3 258	100%	2 570	100%	26,8%	3 163	3,0%	16 588	100%	14 905	100,0%	11,3%
	B.D / N.A	1	100%	2	100%	-50,0%	1	0%	9	100%	9	100%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 310	100%	2 614	100%	26,6%	3 195	3,6%	16 784	100%	15 080	100%	11,3%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % v/v	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % v/v
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO			1	100,00%				#ADR!		1	100,00%	
	DMC<=6T			1	100%						1	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	533	23,84%	588	30,51%	-9,4%	543	-1,8%	3133	24,88%	2996	26,28%	4,6%
	SCANIA	455	20,35%	299	15,52%	52,2%	557	-18,3%	3058	24,29%	2129	18,67%	43,6%
	VOLVO	298	13,33%	336	17,44%	-11,3%	422	-29,4%	1981	15,73%	1716	15,05%	15,4%
	MAN	345	15,43%	322	16,71%	7,1%	390	-11,5%	1921	15,26%	2277	19,97%	-15,6%
	MERCEDES-BENZ	439	19,63%	218	11,31%	101,4%	289	51,9%	1812	14,39%	1305	11,45%	38,9%
	RENAULT	142	6,35%	143	7,42%	-0,7%	97	46,4%	561	4,46%	727	6,38%	-22,8%
	IVECO	24	1,07%	21	1,09%	14,3%	34	-29,4%	125	0,99%	251	2,20%	-50,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
	DMC>6T	2 236	100%	1 927	100%	16,0%	2 332	-4,1%	12 591	100%	11 401	100,0%	10,4%
	B.D / N.A	0	100%	2	100%	-100,0%	1	-100%	3	100%	3	100%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 236	100%	1 930	100%	15,9%	2 333	-4,2%	12 594	100%	11 405	100%	10,4%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





[INDEX]

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczip o DMC>3,5T, udział w rynku %  
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June				Zmiana % r/r Change % y/y	Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018			2019 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	400	21,45%	588	24,64%	-32,0%	557	-28,2%	3 355	23,82%	3 180	22,73%	5,5%
2	KRONE	332	17,80%	384	16,09%	-13,5%	324	2,5%	2 533	17,98%	2 386	17,05%	6,2%
3	WIELTON	240	12,87%	306	12,82%	-21,6%	307	-21,8%	1 960	13,91%	2 043	14,60%	-4,1%
4	KOEGEL	133	7,13%	195	8,17%	-31,8%	213	-37,6%	1 033	7,33%	1 148	8,20%	-10,0%
5	KAESSBOHRER	86	4,61%	104	4,36%	-17,3%	83	3,6%	506	3,59%	616	4,40%	-17,9%
6	SCHWARZMUELLER	47	2,52%	59	2,47%	-20,3%	75	-37,3%	374	2,66%	411	2,94%	-9,0%
7	WECON	55	2,95%	62	2,60%	-11,3%	89	-38,2%	362	2,57%	319	2,28%	13,5%
8	BODEX	65	3,49%	67	2,81%	-3,0%	66	-1,5%	349	2,48%	374	2,67%	-6,7%
9	BERGER	23	1,23%	23	0,96%		28	-17,9%	255	1,81%	150	1,07%	70,0%
10	ZASLAW	27	1,45%	47	1,97%	-42,6%	30	-10,0%	237	1,68%	280	2,00%	-15,4%
11	GNIOTPOL	58	3,11%	36	1,51%	61,1%	46	26,1%	236	1,68%	226	1,62%	4,4%
12	KEMPF	39	2,09%	35	1,47%	11,4%	35	11,4%	235	1,67%	212	1,52%	10,8%
13	CIMC	18	0,97%	28	1,17%	-35,7%	30	-40,0%	186	1,32%	164	1,17%	13,4%
14	INTER CARS - FEBER	24	1,29%	27	1,13%	-11,1%	31	-22,6%	181	1,28%	165	1,18%	9,7%
15	MEGA	19	1,02%	30	1,26%	-36,7%	21	-9,5%	154	1,09%	129	0,92%	19,4%
16	FLIEGL	5	0,27%	37	1,55%	-86,5%	14	-64,3%	139	0,99%	214	1,53%	-35,0%
17	FFB FELDBINDER	19	1,02%	43	1,80%	-55,8%	41	-53,7%	126	0,89%	158	1,13%	-20,3%
18	REDOS	21	1,13%	24	1,01%	-12,5%	19	10,5%	106	0,75%	94	0,67%	12,8%
19	BENALU	18	0,97%	11	0,46%	63,6%	17	5,9%	101	0,72%	76	0,54%	32,9%
20	MHS	22	1,18%	11	0,46%	100,0%	13	69,2%	95	0,67%	75	0,54%	26,7%
21	KONAR	18	0,97%	13	0,54%	38,5%	12	50,0%	90	0,64%	102	0,73%	-11,8%
22	STAS	12	0,64%	20	0,84%	-40,0%	16	-25,0%	89	0,63%	115	0,82%	-22,6%
23	LAG	8	0,43%	13	0,54%	-38,5%	21	-61,9%	79	0,56%	48	0,34%	64,6%
24	D-TEC	9	0,48%	4	0,17%	125,0%	5	80,0%	67	0,48%	53	0,38%	26,4%
25	MAGYAR	11	0,59%	3	0,13%	266,7%	12	-8,3%	64	0,45%	37	0,26%	73,0%
26	STOKOTA	5	0,27%	4	0,17%	25,0%	10	-50,0%	61	0,43%	25	0,18%	144,0%
27	JANMIL	7	0,38%	13	0,54%	-46,2%	9	-22,2%	58	0,41%	70	0,50%	-17,1%
28	KNAPEN	5	0,27%	10	0,42%	-50,0%	11	-54,5%	57	0,40%	42	0,30%	35,7%
	MEILLER-KIPPER	5	0,27%	20	0,84%	-75,0%	5		57	0,40%	74	0,53%	-23,0%
30	PRO-WAM	7	0,38%	8	0,34%	-12,5%	5	40,0%	51	0,36%	31	0,22%	64,5%
32	SPITZER	10	0,54%	10	0,42%		11	-9,1%	51	0,36%	73	0,52%	-30,1%
33	EMTECH	8	0,43%	6	0,25%	33,3%	7	14,3%	47	0,33%	34	0,24%	38,2%
	GRAS	1	0,05%	12	0,50%	-91,7%	7	-85,7%	46	0,33%	65	0,46%	-29,2%
	ELBO	6	0,32%	3	0,13%	100,0%	10	-40,0%	46	0,33%	31	0,22%	48,4%
35	FAYMONVILLE	4	0,21%	3	0,13%	33,3%	12	-66,7%	43	0,31%	15	0,11%	186,7%
36	KRAKER	7	0,38%	4	0,17%	75,0%	4	75,0%	41	0,29%	27	0,19%	51,9%
37	METAL-FACH	2	0,11%	10	0,42%	-80,0%	1	100,0%	39	0,28%	54	0,39%	-27,8%
38	VAN HOOL	2	0,11%	2	0,08%		14	-85,7%	36	0,26%	30	0,21%	20,0%
39	LOHR	1	0,05%	3	0,13%	-66,7%	13	-92,3%	34	0,24%	23	0,16%	47,8%
40	PLANDEX	6	0,32%	4	0,17%	50,0%	6		33	0,23%	46	0,33%	-28,3%
	NOOTEBOOM	5	0,27%	2	0,08%	150,0%	11	-54,5%	33	0,23%	27	0,19%	22,2%
42	PEZZAIOLI	4	0,21%	6	0,25%	-33,3%	4		30	0,21%	34	0,24%	-11,8%
	MAX TRAILER	6	0,32%	4	0,17%	50,0%	4	50,0%	30	0,21%	28	0,20%	7,1%
44	BC-LDS	1	0,05%	2	0,08%	-50,0%	6	-83,3%	29	0,21%	31	0,22%	-6,5%
45	CHEREAU	9	0,48%	6	0,25%	50,0%			28	0,20%	42	0,30%	-33,3%
46	TALSON	10	0,54%	5	0,21%	100,0%	7	42,9%	27	0,19%	15	0,11%	80,0%
47	LANGENDORF	1	0,05%	10	0,42%	-90,0%			26	0,18%	56	0,40%	-53,6%
48	HUEFFERMANN	6	0,32%	3	0,13%	100,0%	6		22	0,16%	19	0,14%	15,8%
49	O.M.E.P.S.	1	0,05%	9	0,38%	-88,9%	2	-50,0%	20	0,14%	41	0,29%	-51,2%
50	VAN ECK	5	0,27%						18	0,13%			
51	ROLFO	1	0,05%	8	0,34%	-87,5%	6	-83,3%	17	0,12%	24	0,17%	-29,2%
52	SOMMER	2	0,11%	1	0,04%	100,0%	6	-66,7%	16	0,11%	12	0,09%	33,3%
53	CMT	2	0,11%	5	0,21%	-60,0%	3	-33,3%	13	0,09%	23	0,16%	-43,5%
	VPS	1	0,05%	5	0,21%	-80,0%	3	-66,7%	13	0,09%	24	0,17%	-45,8%
55	FAHRZEUGWERK ORTHAUS	6	0,32%				3	100,0%	11	0,08%			
56	REISCH								9	0,06%	10	0,07%	-10,0%
	TISVOL						4	-100,0%	9	0,06%	5	0,04%	80,0%
58	ALIM						5	-100,0%	8	0,06%			
59	LAMBERET			4	0,17%	-100,0%	1	-100,0%	7	0,05%	11	0,08%	-36,4%
	SKIBICKI			4	0,17%	-100,0%	1	-100,0%	7	0,05%	15	0,11%	-53,3%
	PRONAR	2	0,11%	2	0,08%		1	100,0%	7	0,05%	7	0,05%	
	ASGRAF			2	0,08%	-100,0%	1	-100,0%	7	0,05%	9	0,06%	-22,2%
63	GOFA	2	0,11%	1	0,04%	100,0%			5	0,04%	5	0,04%	
	TRAMP TRAIL	1	0,05%	1	0,04%				5	0,04%	8	0,06%	-37,5%
	PACTON	5	0,27%	6	0,25%	-16,7%			5	0,04%	15	0,11%	-66,7%
66	GENERATIS						2	-100,0%	4	0,03%	2	0,01%	100,0%
	WELGRO						1	-100,0%	4	0,03%	3	0,02%	33,3%
	DOBROWOLSKI								4	0,03%			
69	PATIKIMA LINIJA						2	-100,0%	3	0,02%	13	0,09%	-76,9%
	ZM-MAX	1	0,05%						3	0,02%	1	0,01%	200,0%
	DEMARKO						1	-100,0%	3	0,02%	1	0,01%	200,0%
	FRUEHAUF								3	0,02%	1	0,01%	200,0%
	PAVELLI	1	0,05%						3	0,02%	3	0,02%	
	FARCINOX	1	0,05%						3	0,02%	1	0,01%	200,0%
	SZUMLAKOWSKI			1	0,04%	-100,0%			3	0,02%	6	0,04%	-50,0%
	Pozostałe / Others	7	0,38%	17	0,71%	-58,8%	8	-12,5%	39	0,28%	86	0,61%	-54,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 865</b>	<b>100%</b>	<b>2 386</b>	<b>100%</b>	<b>-21,8%</b>	<b>2 318</b>	<b>-19,5%</b>	<b>14 086</b>	<b>100%</b>	<b>13 993</b>	<b>100%</b>	<b>0,7%</b>

\* / bez rejestracji czasowych



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	215	54,29%	77	32,08%	179,2%	162	32,7%	706	45,90%	591	41,53%	19,5%
2	MAN	30	7,58%	18	7,50%	66,7%	48	-37,5%	208	13,52%	167	11,74%	24,6%
3	SOLARIS	41	10,35%	65	27,08%	-36,9%	69	-40,6%	206	13,39%	230	16,16%	-10,4%
4	IVECO	39	9,85%	11	4,58%	254,5%	7	457,1%	136	8,84%	68	4,78%	100,0%
5	AUTOSAN	15	3,79%	15	6,25%		13	15,4%	43	2,80%	43	3,02%	
6	VDL BOVA	18	4,55%	5	2,08%	260,0%	4	350,0%	39	2,54%	32	2,25%	21,9%
7	ISUZU	4	1,01%						33	2,15%	2	0,14%	1550,0%
8	SCANIA	8	2,02%	15	6,25%	-46,7%	1	700,0%	28	1,82%	64	4,50%	-56,3%
	SETRA	9	2,27%	14	5,83%	-35,7%	16	-43,8%	28	1,82%	53	3,72%	-47,2%
10	IRIZAR	1	0,25%	5	2,08%	-80,0%	3	-66,7%	14	0,91%	25	1,76%	-44,0%
11	TEMSA						5	-100,0%	13	0,85%	9	0,63%	44,4%
12	OTOKAR	2	0,51%				6	-66,7%	11	0,72%	2	0,14%	450,0%
	VOLVO			1	0,42%	-100,0%	2	-100,0%	11	0,72%	13	0,91%	-15,4%
14	FORD	1	0,25%	10	4,17%	-90,0%			10	0,65%	95	6,68%	-89,5%
	URSUS								10	0,65%	2	0,14%	400,0%
	NEOPLAN								10	0,65%	5	0,35%	100,0%
17	BMC						1	-100,0%	9	0,59%			
18	RENAULT	6	1,52%	1	0,42%	500,0%			7	0,46%	4	0,28%	75,0%
19	VOLKSWAGEN	5	1,26%						6	0,39%			
20	KARSAN								3	0,20%	4	0,28%	-25,0%
	OPEL	1	0,25%						3	0,20%	1	0,07%	200,0%
22	SOR			3	1,25%	-100,0%			2	0,13%	12	0,84%	-83,3%
23	POLSTER	1	0,25%						1	0,07%			
	GULERYUZ						1	-100,0%	1	0,07%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,0%	0	0,00%	1	0,07%	-100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>396</b>	<b>100%</b>	<b>240</b>	<b>100%</b>	<b>65,0%</b>	<b>338</b>	<b>17,2%</b>	<b>1 538</b>	<b>100%</b>	<b>1 423</b>	<b>100%</b>	<b>8,1%</b>



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH motocykli, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Motorcycles, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	YAMAHA	244	10,16%	273	13,75%	-10,6%	283	-13,8%	1 347	11,68%	1 158	13,90%	16,3%
2	HONDA	215	8,95%	243	12,24%	-11,5%	313	-31,3%	1 332	11,55%	944	11,33%	41,1%
3	ROMET MOTORS	280	11,66%	163	8,21%	71,8%	322	-13,0%	1 277	11,07%	597	7,17%	113,9%
4	BMW	218	9,08%	208	10,47%	4,8%	210	3,8%	1 184	10,27%	974	11,69%	21,6%
5	JUNAK	240	10,00%	250	12,59%	-4,0%	194	23,7%	885	7,67%	771	9,25%	14,8%
6	BARTON	147	6,12%	41	2,06%	258,5%	95	54,7%	558	4,84%	217	2,60%	157,1%
7	KTM	75	3,12%	65	3,27%	15,4%	90	-16,7%	530	4,60%	460	5,52%	15,2%
8	SUZUKI	101	4,21%	82	4,13%	23,2%	99	2,0%	471	4,08%	327	3,92%	44,0%
9	HARLEY-DAVIDSON	84	3,50%	77	3,88%	9,1%	94	-10,6%	434	3,76%	420	5,04%	3,3%
10	ZIPP	92	3,83%	100	5,04%	-8,0%	92		412	3,57%	251	3,01%	64,1%
11	KAWASAKI	64	2,67%	47	2,37%	36,2%	58	10,3%	326	2,83%	351	4,21%	-7,1%
12	KEEWAY	54	2,25%	23	1,16%	134,8%	76	-28,9%	286	2,48%	118	1,42%	142,4%
13	BENELLI	59	2,46%	36	1,81%	63,9%	48	22,9%	241	2,09%	107	1,28%	125,2%
14	BAJAJ	39	1,62%	19	0,96%	105,3%	55	-29,1%	240	2,08%	66	0,79%	263,6%
15	KYMCO	53	2,21%	49	2,47%	8,2%	51	3,9%	231	2,00%	184	2,21%	25,5%
16	VESPA	84	3,50%	56	2,82%	50,0%	29	189,7%	226	1,96%	178	2,14%	27,0%
17	TRIUMPH	42	1,75%	24	1,21%	75,0%	43	-2,3%	220	1,91%	181	2,17%	21,5%
18	DUCATI	30	1,25%	26	1,31%	15,4%	46	-34,8%	194	1,68%	185	2,22%	4,9%
19	HUSQVARNA	21	0,87%	19	0,96%	10,5%	20	5,0%	130	1,13%	126	1,51%	3,2%
20	BENYCO	32	1,33%	46	2,32%	-30,4%	33	-3,0%	116	1,01%	129	1,55%	-10,1%
21	PIAGGIO	21	0,87%	21	1,06%		29	-27,6%	101	0,88%	71	0,85%	42,3%
22	ZHONGNENG	17	0,71%	6	0,30%	183,3%	17		82	0,71%	10	0,12%	720,0%
23	PEUGEOT	15	0,62%	25	1,26%	-40,0%	15		65	0,56%	89	1,07%	-27,0%
24	TORQ	25	1,04%				22	13,6%	59	0,51%			
25	SWM	16	0,67%	5	0,25%	220,0%	24	-33,3%	56	0,49%	9	0,11%	522,2%
27	INDIAN	15	0,62%	4	0,20%	275,0%	14	7,1%	56	0,49%	57	0,68%	-1,8%
28	SYM	9	0,37%	5	0,25%	80,0%	18	-50,0%	52	0,45%	15	0,18%	246,7%
28	ZNEN	7	0,29%	14	0,70%	-50,0%	11	-36,4%	39	0,34%	55	0,66%	-29,1%
28	APRILIA	3	0,12%	12	0,60%	-75,0%	7	-57,1%	39	0,34%	49	0,59%	-20,4%
30	CAN-AM-BRP	6	0,25%	1	0,05%	500,0%	10	-40,0%	36	0,31%	9	0,11%	300,0%
31	TARO	14	0,58%				8	75,0%	31	0,27%			
32	BETA	3	0,12%	4	0,20%	-25,0%	4	-25,0%	30	0,26%	39	0,47%	-23,1%
33	TIANDA	17	0,71%				7	142,9%	26	0,23%			
33	MONDIAL	4	0,17%	10	0,50%	-60,0%	7	-42,9%	26	0,23%	30	0,36%	-13,3%
35	MOTO GUZZI	4	0,17%	4	0,20%		7	-42,9%	24	0,21%	16	0,19%	50,0%
36	GAS GAS	3	0,12%				4	-25,0%	16	0,14%	14	0,17%	14,3%
36	SHERCO	1	0,04%	3	0,15%	-66,7%	3	-66,7%	16	0,14%	13	0,16%	23,1%
38	MALAGUTI	8	0,33%				3	166,7%	15	0,13%			
39	EFUN	6	0,25%				2	200,0%	13	0,11%			
39	MV AGUSTA	3	0,12%				1	200,0%	13	0,11%			
42	SENKE	4	0,17%	1	0,05%	300,0%	6	-33,3%	13	0,11%	3	0,04%	333,3%
43	LAMBRETTA	4	0,17%				2	100,0%	9	0,08%			
43	AJP								7	0,06%			
43	LONGJIA	2	0,08%				2		7	0,06%			
45	NECO	2	0,08%	5	0,25%	-60,0%	2		6	0,05%	8	0,10%	-25,0%
46	NIU	4	0,17%						5	0,04%			
46	JNEN			2	0,10%	-100,0%			5	0,04%	4	0,05%	25,0%
49	MONTESA	2	0,08%						5	0,04%	5	0,06%	
49	FANTIC MOTOR	2	0,08%						4	0,03%			
50	BRIXTON	2	0,08%						3	0,03%			
	MORGAN								3	0,03%	1	0,01%	200,0%
	TRS			1	0,05%	-100,0%	1	-100,0%	3	0,03%	2	0,02%	50,0%
	ROYAL ENFIELD						1	-100,0%	3	0,03%	2	0,02%	50,0%
	RIEJU	2	0,08%						3	0,03%	3	0,04%	
	EVOKE	3	0,12%						3	0,03%			
56	URAL	1	0,04%						2	0,02%			
	ASKOLL								2	0,02%	2	0,02%	
	ZONTES						2	-100,0%	2	0,02%			
	WK BIKES								2	0,02%			
60	DOOHAN						1	-100,0%	1	0,01%			
	LEONART								1	0,01%			
	QUADRO	1	0,04%						1	0,01%			
	ZERO MOTORCYCLES								1	0,01%			
	JSE-MOTO								1	0,01%			
	VERTIGO MOTORS								1	0,01%			
	VENT MOTO						1	-100,0%	1	0,01%			
	KSR MOTO						1	-100,0%	1	0,01%			
	NORTON	1	0,04%						1	0,01%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	16	0,81%	-100,0%	0	0,0%	0	0,00%	78	0,94%	-100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 401</b>	<b>100%</b>	<b>1 986</b>	<b>100%</b>	<b>20,9%</b>	<b>2 483</b>	<b>-3,3%</b>	<b>11 531</b>	<b>100%</b>	<b>8 332</b>	<b>100%</b>	<b>38,4%</b>



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH motorowerów, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Mopeds, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	ROMET MOTORS	752	30,07%	668	29,39%	12,6%	718	4,7%	3 226	30,77%	2 411	28,66%	33,8%
2	JUNAK	305	12,20%	172	7,57%	77,3%	284	7,4%	1 352	12,89%	686	8,16%	97,1%
3	TORQ	264	10,56%	500	22,00%	-47,2%	295	-10,5%	1 131	10,79%	1 262	15,00%	-10,4%
4	BARTON	155	6,20%	114	5,02%	36,0%	120	29,2%	634	6,05%	339	4,03%	87,0%
5	TAOTAO	133	5,32%	130	5,72%	2,3%	132	0,8%	596	5,68%	533	6,34%	11,8%
6	ZIPP	126	5,04%	196	8,62%	-35,7%	147	-14,3%	564	5,38%	815	9,69%	-30,8%
7	LONGJIA	102	4,08%	49	2,16%	108,2%	106	-3,8%	469	4,47%	160	1,90%	193,1%
8	BLINKEE	26	1,04%	9	0,40%	188,9%	123	-78,9%	398	3,80%	309	3,67%	28,8%
9	SAKURA	54	2,16%						269	2,57%	2	0,02%	13350,0%
10	KYMC0	36	1,44%	91	4,00%	-60,4%	51	-29,4%	207	1,97%	386	4,59%	-46,4%
11	MADEMOTO	104	4,16%	2	0,09%	5100,0%	79	31,6%	187	1,78%	2	0,02%	9250,0%
12	ZHONGNENG	25	1,00%				31	-19,4%	140	1,34%			
13	PEUGEOT	18	0,72%	29	1,28%	-37,9%	23	-21,7%	98	0,93%	113	1,34%	-13,3%
14	YINGANG	30	1,20%				39	-23,1%	92	0,88%			
15	BENYCO	39	1,56%	18	0,79%	116,7%	25	56,0%	88	0,84%	40	0,48%	120,0%
16	SUNRA	26	1,04%	2	0,09%	1200,0%	14	85,7%	86	0,82%	2	0,02%	4200,0%
17	SYM	12	0,48%	4	0,18%	200,0%	22	-45,5%	85	0,81%	8	0,10%	962,5%
18	KEEWAY	23	0,92%	45	1,98%	-48,9%	19	21,1%	83	0,79%	154	1,83%	-46,1%
19	YADEA	62	2,48%	7	0,31%	785,7%	5	1140,0%	79	0,75%	29	0,34%	172,4%
20	PIAGGIO	16	0,64%	15	0,66%	6,7%	14	14,3%	73	0,70%	53	0,63%	37,7%
21	YAMAHA	8	0,32%	10	0,44%	-20,0%	11	-27,3%	57	0,54%	73	0,87%	-21,9%
22	NIU	17	0,68%				16	6,3%	56	0,53%	1	0,01%	5500,0%
23	KUBA	21	0,84%				7	200,0%	43	0,41%			
24	SUPER SOCO	10	0,40%				5	100,0%	38	0,36%			
	ANAIG	6	0,24%	5	0,22%	20,0%	11	-45,5%	38	0,36%	11	0,13%	245,5%
26	SLANE	12	0,48%	32	1,41%	-62,5%	8	50,0%	37	0,35%	180	2,14%	-79,4%
27	YIBEN	9	0,36%				11	-18,2%	35	0,33%			
28	YAMASAKI	9	0,36%				14	-35,7%	29	0,28%			
29	AMGROUP BIKE	24	0,96%						24	0,23%			
30	WONJAN	2	0,08%	25	1,10%	-92,0%	2		22	0,21%	115	1,37%	-80,9%
31	FERRO	2	0,08%	12	0,53%	-83,3%	3	-33,3%	21	0,20%	39	0,46%	-46,2%
32	APRILIA	3	0,12%	1	0,04%	200,0%	6	-50,0%	20	0,19%	6	0,07%	233,3%
33	JONWAY	1	0,04%	9	0,40%	-88,9%	3	-66,7%	16	0,15%	71	0,84%	-77,5%
34	TOL	7	0,28%	1	0,04%	600,0%	2	250,0%	15	0,14%	1	0,01%	1400,0%
35	JNEN	2	0,08%				2		12	0,11%	3	0,04%	300,0%
36	UGBEST	6	0,24%				1	500,0%	11	0,10%	100	1,19%	-89,0%
37	DOOHAN	5	0,20%				5		10	0,10%			
	MODEN	5	0,20%				2	150,0%	10	0,10%			
	KWNCO			12	0,53%	-100,0%	1	-100,0%	10	0,10%	48	0,57%	-79,2%
40	CHAMP			12	0,53%	-100,0%	1	-100,0%	9	0,09%	45	0,53%	-80,0%
41	DAFIER	1	0,04%	10	0,44%	-90,0%	1		8	0,08%	71	0,84%	-88,7%
42	PUVITER	7	0,28%						7	0,07%			
	ASKOLL	1	0,04%						7	0,07%	2	0,02%	250,0%
44	TIANDA	1	0,04%	28	1,23%	-96,4%	1		6	0,06%	150	1,78%	-96,0%
	3PLUSCOCO						4	-100,0%	6	0,06%			
	JINYI	5	0,20%						6	0,06%			
	ZTECH	1	0,04%	7	0,31%	-85,7%	1		6	0,06%	21	0,25%	-71,4%
	SHANSU	4	0,16%				1	300,0%	6	0,06%			
49	ROUTER	1	0,04%	4	0,18%	-75,0%	1		5	0,05%	42	0,50%	-88,1%
50	STMAX	4	0,16%	3	0,13%	33,3%			4	0,04%	6	0,07%	-33,3%
51	TMEC	2	0,08%						3	0,03%			
	ECO ZONE						1	-100,0%	3	0,03%			
	HECHT						1	-100,0%	3	0,03%			
	KINGDAY	3	0,12%	5	0,22%	-40,0%			3	0,03%	6	0,07%	-50,0%
55	VESPA	1	0,04%	1	0,04%				2	0,02%	1	0,01%	100,0%
	VASSLA	1	0,04%				1		2	0,02%			
	EMCO			2	0,09%	-100,0%	1	-100,0%	2	0,02%	9	0,11%	-77,8%
	RIEJU	1	0,04%	1	0,04%				2	0,02%	4	0,05%	-50,0%
	BETA	1	0,04%						2	0,02%	1	0,01%	100,0%
	LMI								2	0,02%			
	XINRI	1	0,04%	1	0,04%		1		2	0,02%	4	0,05%	-50,0%
	MV								2	0,02%			
	ELON	2	0,08%						2	0,02%			
	TRIANGO			20	0,88%	-100,0%	1	-100,0%	2	0,02%	21	0,25%	-90,5%
	Pozostałe / Others	7	0,28%	21	0,92%	-66,7%	8	-12,5%	22	0,21%	77	0,92%	-71,4%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>2 501</b>	<b>100%</b>	<b>2 273</b>	<b>100%</b>	<b>10,0%</b>	<b>2 381</b>	<b>5,0%</b>	<b>10 485</b>	<b>100%</b>	<b>8 412</b>	<b>100%</b>	<b>24,6%</b>



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ATV\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW ATV\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % v/v	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % v/v
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	CFMOTO	120	38,22%	83	33,07%	44,6%	114	5,3%	640	33,47%	444	35,04%	44,1%
2	POLARIS/IPS	87	27,71%	41	16,33%	112,2%	68	27,9%	355	18,57%	230	18,15%	54,3%
3	BASHAN	6	1,91%	33	13,15%	-81,8%	17	-64,7%	227	11,87%	110	8,68%	106,4%
4	CAN-AM-BRP	27	8,60%	15	5,98%	80,0%	25	8,0%	187	9,78%	131	10,34%	42,7%
5	LINHAI	19	6,05%	31	12,35%	-38,7%	26	-26,9%	142	7,43%	149	11,76%	-4,7%
6	TGB	13	4,14%	8	3,19%	62,5%	8	62,5%	99	5,18%	41	3,24%	141,5%
7	KYMCO	21	6,69%	5	1,99%	320,0%	23	-8,7%	76	3,97%	17	1,34%	347,1%
8	QUADDY	9	2,87%	2	0,80%	350,0%	2	350,0%	58	3,03%	12	0,95%	383,3%
9	GOES			4	1,59%	-100,0%	4	-100,0%	25	1,31%	15	1,18%	66,7%
10	ODES	1	0,32%	3	1,20%	-66,7%	1		16	0,84%	3	0,24%	433,3%
11	LONCIN	1	0,32%				3	-66,7%	15	0,78%			
12	ACCESS	2	0,64%	6	2,39%	-66,7%	8	-75,0%	14	0,73%	12	0,95%	16,7%
	JOHN DEERE	1	0,32%	4	1,59%	-75,0%	6	-83,3%	14	0,73%	18	1,42%	-22,2%
14	YAMAHA	1	0,32%	7	2,79%	-85,7%	5	-80,0%	11	0,58%	29	2,29%	-62,1%
15	STELS			2	0,80%	-100,0%	2	-100,0%	7	0,37%	6	0,47%	16,7%
17	SUZUKI	5	1,59%						7	0,37%			
	KL						2	-100,0%	4	0,21%			
19	HONDA						1	-100,0%	4	0,21%			
20	ARCTIC CAT			1	0,40%	-100,0%	2	-100,0%	3	0,16%			
	KAWASAKI								2	0,10%	7	0,55%	-71,4%
	ANAIG								2	0,10%	2	0,16%	
23	CENNTRO	1	0,32%				1	-100,0%	1	0,05%			
	ESTRIMA								1	0,05%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	6	2,39%	-100,0%	0	0,0%	0	0,00%	41	3,24%	-100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>314</b>	<b>100%</b>	<b>251</b>	<b>100%</b>	<b>25,1%</b>	<b>318</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1 912</b>	<b>100%</b>	<b>1 267</b>	<b>100%</b>	<b>50,9%</b>

\*ATV = pojazdy zarejestrowane jako Samochodowy Inny (bez wyróżnionych jako mikrosamochody) oraz pojazdy wyróżnione z Ciągników Rolniczych na podstawie marki - potencjalnie ATV

\*ATV = vehicles registered as Samochodowy Inny (without considered as Microcar) and vehicles registered as Agricultural Tractor, but according to brand considered to be an ATV



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Szuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June			Zmiana % r/r Change % y/y	Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2019		2018		Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total				Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total		Udział % Mkt shr %
1	NEW HOLLAND	175	20,59%	153	18,39%	14,4%	115	52,2%	702	17,81%	808	20,24%	-13,1%
2	JOHN DEERE	147	17,29%	130	15,63%	13,1%	127	15,7%	593	15,04%	654	16,38%	-9,3%
3	KUBOTA	100	11,76%	83	9,98%	20,5%	78	28,2%	483	12,25%	490	12,27%	-1,4%
4	ZETOR	53	6,24%	57	6,85%	-7,0%	59	-10,2%	399	10,12%	358	8,97%	11,5%
5	DEUTZ-FAHR	71	8,35%	70	8,41%	1,4%	56	26,8%	329	8,35%	279	6,99%	17,9%
6	CASE IH	52	6,12%	67	8,05%	-22,4%	47	10,6%	226	5,73%	316	7,92%	-28,5%
7	MASSEY FERGUSON	38	4,47%	21	2,52%	81,0%	45	-15,6%	202	5,12%	68	1,70%	197,1%
8	VALTRA	64	7,53%	36	4,33%	77,8%	24	166,7%	186	4,72%	169	4,23%	10,1%
9	CLAAS	36	4,24%	42	5,05%	-14,3%	38	-5,3%	176	4,46%	133	3,33%	32,3%
10	URSUS	10	1,18%	85	10,22%	-88,2%	16	-37,5%	127	3,22%	222	5,56%	-42,8%
11	FARMTRAC	28	3,29%	21	2,52%	33,3%	20	40,0%	125	3,17%	106	2,66%	17,9%
12	STEYR	16	1,88%	24	2,88%	-33,3%	13	23,1%	85	2,16%	110	2,76%	-22,7%
13	FENDT	12	1,41%	8	0,96%	50,0%	15	-20,0%	68	1,73%	39	0,98%	74,4%
14	TYM	3	0,35%	8	0,96%	-62,5%	7	-57,1%	54	1,37%	48	1,20%	12,5%
15	LOVOL	12	1,41%	3	0,36%	300,0%	9	33,3%	42	1,07%	12	0,30%	250,0%
16	SOLIS	5	0,59%	3	0,36%	66,7%	5		40	1,01%	27	0,68%	48,1%
17	ARBOS	5	0,59%				4	25,0%	28	0,71%	1	0,03%	2700,0%
18	LANDINI	5	0,59%	8	0,96%	-37,5%	3	66,7%	19	0,48%	60	1,50%	-68,3%
19	MCCORMICK	2	0,24%	1	0,12%	100,0%	2		11	0,28%	9	0,23%	22,2%
20	GOES	9	1,06%						9	0,23%			
21	LAMBORGHINI	1	0,12%	1	0,12%				5	0,13%	4	0,10%	25,0%
22	JCB			1	0,12%	-100,0%			4	0,10%	2	0,05%	100,0%
24	ZOOMLION	1	0,12%						4	0,10%			
	PAVEL SALEK						1	-100,0%	3	0,08%			
	KRAFT						2	-100,0%	3	0,08%	1	0,03%	200,0%
	BCS	1	0,12%				1		3	0,08%	6	0,15%	-50,0%
	YANMAR						2	-100,0%	3	0,08%	7	0,18%	-57,1%
28	WEIFANG								2	0,05%			
	GOLDONI								2	0,05%	6	0,15%	-66,7%
30	MTZ-BELARUS-BIALORUS			2	0,24%	-100,0%			1	0,03%	6	0,15%	-83,3%
	NIEZNANY								1	0,03%			
	VERSATILE						1	-100,0%	1	0,03%			
	BRANSON						1	-100,0%	1	0,03%			
	AGROMECHANIKA D.D.	1	0,12%						1	0,03%	1	0,03%	
	ISEKI			1	0,12%	-100,0%			1	0,03%	8	0,20%	-87,5%
	REFORM	1	0,12%						1	0,03%			
	KAERCHER	1	0,12%						1	0,03%	1	0,03%	
	MERLO	1	0,12%						1	0,03%	2	0,05%	-50,0%
	Pozostale / Others	0	0,00%	7	0,84%	-100,0%	0	0,0%	0	0,00%	39	0,98%	-100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>850</b>	<b>100%</b>	<b>832</b>	<b>100%</b>	<b>2,2%</b>	<b>691</b>	<b>23,0%</b>	<b>3 942</b>	<b>100%</b>	<b>3 992</b>	<b>100%</b>	<b>-1,3%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*Vehicles registered as Agricultural Tractors without considered as ATV



[INDEX]

**Pierwsze rejestracje NOWYCH mikrosamochodów\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Microcars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June			Zmiana % r/r Change % y/y	Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2019		2018		2019 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total				Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total		Udział % Mkt shr %
1	SHARE'NGO							41	51,90%				
2	RENAULT			1	25,00%	-100,0%	3	-100,0%	10	12,66%	1	2,86%	900,0%
3	AXAM	1	14,29%				1		8	10,13%	9	25,71%	-11,1%
4	JIAYUAN	2	28,57%					6	7,59%	6	17,14%		
5	BAJAJ	1	14,29%				1		4	5,06%	6	17,14%	-33,3%
7	ROMET MOTORS							4	5,06%	4	11,43%		
8	MICROCAR	1	14,29%				1		3	3,80%			
9	LIGIER	2	28,57%	1	25,00%	100,0%		2	2,53%	3	8,57%	-33,3%	
	MINAUTO							1	1,27%	2	5,71%	-50,0%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	2	50,00%	-100,0%	0	0,0%	0	0,00%	4	11,43%	-100,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>75,0%</b>	<b>6</b>	<b>16,7%</b>	<b>79</b>	<b>100%</b>	<b>35</b>	<b>100%</b>	<b>125,7%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Samochodowy Inny wyróżnioe jako potencjalne Mikrosamochody  
\*Vehicles registered as Samochodowy Inny considered as Microcar